



ORDINANZA N° 108/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che i “Lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A/20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua” sono in fase di completamento;
- che al fine di agevolare e garantire la sicurezza delle lavorazioni relative al ripristino del manto d’usura della corsia di marcia ed al conseguente smobilizzo degli apprestamenti di cantiere insistenti presso le aree di lavoro della carreggiata di valle del viadotto Ritiro, in direzione di marcia Palermo, dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo, occorre istituire l’uscita obbligatoria allo svincolo di Giostra e la reimmissione in autostrada dal medesimo svincolo, per gli utenti provenienti da Messina, in transito in direzione Palermo;

VISTI:

- la nota dell’impresa TOTO Costruzioni Generali, prot. TCG_2024_MS_0000092_EI del 2.08.2024 tendente ad ottenere la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra le progressive chilometriche 11+050 e 11+850, ovvero in corrispondenza del VIADOTTO RITIRO, con conseguente uscita obbligatoria allo svincolo di Giostra per i veicoli in transito in direzione Palermo, della Tangenziale di Messina - Autostrada A/20 Messina – Palermo, a partire dalle ore 8:00 del 06.08.2024 e fino alle ore 18:00 del 07.08.2024;
- la mail del 03.08.2024 con la quale la Direzione Lavori, con riferimento alla nota sopra citata (prot. TCG_2024_MS_0000092_EI del 2.08.2024), esprime parere favorevole all’istituzione delle limitazioni richieste;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTO CHE:

- le lavorazioni relative al ripristino del manto d’usura della corsia di marcia ed al conseguente smobilizzo degli apprestamenti di cantiere insistenti presso le aree di lavoro della carreggiata di valle del viadotto Ritiro, in direzione di marcia Palermo, dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo, rivestono particolare importanza per il deflusso regolare degli utenti in transito, stante il periodo di traffico dovuto all’esodo e controesodo estivo;
- per l’attuazione di quanto richiesto si dovrà provvedere, tra l’altro, alla predisposizione di tutta la segnaletica necessaria a norma del vigente C.d.S.;
- al fine di procedere a tale adempimento occorre emettere ordinanza per disciplinare le modalità di svolgimento del traffico, in armonia con le vigenti disposizioni di legge;

SENTITO il responsabile del procedimento e la direzione lavori

ORDINA

compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, a seguito dell’imminente completamento, dei lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A/20 Messina - Palermo,



- 1. Con decorrenza dalle ore 08:00 del 06.08.2024 e sino alle ore 18:00 del 07.08.2024, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra le progressive chilometriche 11+050 e 11+850, ovvero in corrispondenza del VIADOTTO RITIRO, con conseguente uscita obbligatoria allo svincolo di Giostra e la reimmissione in autostrada dal medesimo svincolo, per gli utenti provenienti da Messina, in transito in direzione Palermo, della Tangenziale di Messina - dell'autostrada A/20 Messina - Palermo.**

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato, e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "**Toto S.p.A. Costruzioni Generali**" con sede legale in Viale Abruzzo 410 C.P. 101 - 66100 CHIETI, Partita I.V.A: 02208250692.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa "**Toto S.p.A. Costruzioni Generali**", è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa incaricata per l'esecuzione dei lavori comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente dell'impresa è il **Geom. Giampiero Scannella Cell. 331 6597706**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 05.08.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

